

DRIVERS` BRIEFING

INFORMAZIONI TRACCIATO:

Lunghezza Circuito: 4.909 m	Speed limit pit lane: 60 km/h
Offset Start/Finish: 236 mt	Prove di partenza: dopo pit exit lato destro
Pole position: lato sinistro	Finish line: fronte Box 25

COMPORAMENTO IN PISTA – BRIEFING:

L'HISTORIC MINARDI DAY È UNA ESIBIZIONE LUDICO-SPORTIVA.

Sono proibite attività competitive ed aggressive, né è consentita qualsiasi attività di cronometraggio.

- **La velocità massima in corsia box è di 60 Km/h.**
- **Luci rosso/verdi all'uscita Pit Lane**, accesso in pista solo con luce verde. Durante l'esibizione la luce rimarrà VERDE.
- **Uscita dal box.** I piloti devono **rimanere a destra** della linea bianca all'uscita dei box, senza toccarla. I piloti devono rimanere alla destra dell'area bianca quando entrano nella Pit Lane.
- **Traiettorie.** Sono proibiti i ripetuti cambi di direzione, trattandosi di una esibizione si deve evitare di intralciare la traiettoria di vetture più veloci.
- **Limiti della Pista.** Rispettare i limiti della pista, uno pneumatico deve rimanere a contatto con la pista (linea bianca).
- **La luce posteriore** deve essere sempre accesa quando si corre su una pista dichiarata "pista bagnata", anche se si corre con pneumatici slick (pneumatici da asciutto).
- **Le bandiere gialle** sono un segnale di pericolo e, quando esposte, è necessario **rallentare immediatamente. È vietato il sorpasso.**
- **Doppia bandiera gialla.** Il pilota deve mettersi nelle condizioni di rallentare ulteriormente e/o arrestarsi immediatamente.
- Le **aperture per le auto** da mettere **in posizione di sicurezza** sono contrassegnate in **arancio**.
- Intorno al circuito troverai dei **piccoli pannelli arancioni**: questi indicano la presenza di una postazione dei vigili del fuoco.
- **La Bandiera blu** all'uscita dei box è sul lato destro **La bandiera blu chiara sventolata in pista** indica al pilota che una macchina più veloce si sta preparando al sorpasso e deve spostarsi sul lato della pista per farlo passare.
- Se siete coinvolti in un incidente, date indicazioni sulle vostre condizioni ai commissari di percorso. Se non potete ricominciare e non avete bisogno di cure mediche non rimanete all'interno dell'auto.
- Se una vettura esce di pista, il pilota dovrà assicurarsi che il cambio sia in neutral per facilitare le operazioni di intervento. Il Pilota può abbandonare la vettura non appena è in condizioni di sicurezza.

- In caso di problemi meccanici che potrebbero causare il deposito di olio o acqua sulla pista, lasciare il circuito appena è possibile farlo in sicurezza e in ogni caso tenersi alla larga dalla linea di gara.
- **A insindacabile giudizio del Direttore di Pista, il partecipante che non osservi il corretto comportamento potrà essere richiamato e se necessario escluso dalla manifestazione.**

SEGNALI E BANDIERE

Luci rosso/verdi uscita Box. Devono essere rispettate le luci rosso/ verdi all'uscita Pit Lane, accesso in pista solo con luce verde. Durante la gara la luce rimarrà **VERDE**.

Linee bianca uscita dai box I piloti devono stare a destra della linea bianca all'uscita dei box al momento di lasciare i box stessi.



La **bandiera gialla singola** indica un pericolo immediato, generalmente la scena di un incidente. I piloti devono diminuire la velocità in prossimità della bandiera; i sorpassi sono vietati.



La **bandiera gialla doppia**, consistente in due commissari di pista che sventolano due bandiere gialle (o un commissario che ne sventola due insieme alternate) nello stesso luogo, indica una situazione di grave pericolo. I piloti devono rallentare gradualmente ed essere pronti a deviare dalla traiettoria normale ed eventualmente a fermarsi; i sorpassi sono vietati.



La **bandiera verde** indica che ogni pericolo segnalato in precedenza è ora cessato, la pista è di nuovo libera, e i piloti possono tornare a procedere a velocità normale.



La **bandiera rossa** indica che le prove libere sono state sospese.



La **bandiera blu** di sfumatura chiara può avere tre significati secondo il contesto.
- In qualsiasi momento, una bandiera blu chiara stazionaria (o, più comunemente ora, una luce blu) può essere indicata al pilota in uscita dalla pit lane per avvertirlo che altre vetture si stanno avvicinando sulla pista.

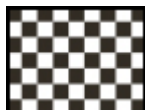
-Durante le prove, libere o ufficiali, una bandiera blu chiara sventolata in pista indica al pilota che una macchina più veloce si sta preparando al sorpasso e deve spostarsi sul lato della pista per farlo passare.



La **bandiera bianca** indica la presenza di un veicolo lento sulla pista come una monoposto in avaria, un'ambulanza, il camion di rimozione o la safety car e ordina ai piloti di diminuire la velocità.



La **bandiera nera** è sempre accompagnata da un cartello con il numero di gara di una vettura, e ordina al pilota con l'identificativo indicato di ritornare ai box entro il giro seguente, e di presentarsi immediatamente dal Direttore di Pista.



La **bandiera a scacchi** bianca e nera da sempre segnala la fine delle prove libere.



La **bandiera bianca e nera** suddivisa a metà da una diagonale è sempre accompagnata da un cartello con l'identificativo di una vettura, e informa il pilota che il suo comportamento è stato considerato antisportivo e alla prossima infrazione verrà squalificato immediatamente.



La **bandiera nera con un cerchio arancione** di 40 cm di diametro posizionato al centro è sempre accompagnata da un cartello l'identificativo di una vettura, e informa il pilota che la sua vettura ha dei problemi tecnici che possono mettere in pericolo sé stesso o gli altri piloti, e deve rientrare subito ai box.



La **bandiera gialla con strisce rosse** segnala ai piloti che la superficie della pista è sdruciolevole e indica loro di rallentare. Questo inconveniente può essere causato dalla perdita d'olio o pioggia.