



REGOLAMENTO HISTORIC MINARDI DAY

L'Historic Minardi Day è un evento ludico-sportivo amatoriale non competitivo, configurato come esibizione.

Le vetture partecipanti prendono parte a sessioni in pista prive di finalità agonistiche, nel pieno rispetto delle norme di sicurezza e dei principi di correttezza e *fair play* tra tutti i partecipanti.

Gli slot sono di 25' ciascuno e sono congegnati per permettere la piacevole *esibizione* di vetture possibilmente omogenee per classe, tuttavia **l'Organizzatore è libero si spostare l'auto da una classe all'altra a suo insindacabile giudizio.**

In tutti i casi:

- Non è consentito l'ingresso in pista a minori di 18 anni né come pilota, né come passeggero.
- Non è consentito l'accesso alla pitlane ai minori di 16 anni.
- Per l'accesso in pista è obbligatoria la compilazione e consegna del documento "scarico di responsabilità" che, unitamente al Regolamento, devono essere debitamente firmati in presenza all'Autodromo da parte del pilota e, ove previsto, del passeggero.
- È severamente vietato mettere in moto le vetture fuori dagli orari e dalle giornate di pista, stabiliti per sabato e domenica dalle 8:50 alle 18:00.
- È fatto divieto di utilizzare cronometri, transponder o qualsiasi altro sistema di rilevazione dei tempi sul giro.

REQUISITI DI SICUREZZA

Classe Street Legal A: vetture con omologazione stradale (targa) conformi al codice della strada.

Il driver e, ove previsto il passeggero, devono indossare il casco omologato ed è suggerito un abbigliamento sportivo.

Questa tipologia di vetture potrà partecipare agli slot definiti *Track Day*.

Classe Street Legal B: vetture sportive d'epoca con omologazione stradale (targa), prive di dispositivi di sicurezza (cinture di sicurezza ecc.) pur essendo in regola con il codice della strada.

Questa tipologia di vetture potrà partecipare solo alla *Parata*. E' un giro di pista regolato da una Safety Car che modulerà la velocità sul tracciato.

Classe Racing A: vetture racing dotate di roll bar e cinture di sicurezza regolamentari.

Il driver deve indossare il casco omologato auto integrale o jet e vestiario adeguato: tuta ignifuga, guanti e scarpe.

Questa tipologia di vetture potrà partecipare agli slot specifici per la tipologia di vettura:

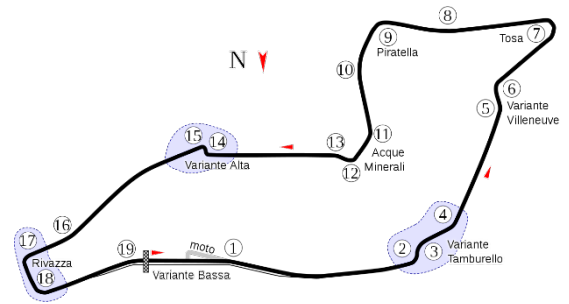
F1 + F2 + F3000 + GP2
F3 + GP3
F.Junior + F.Italia + F.Boxer + F.Ford + F.Super Vee ...
Prototipi + GT
GT Storiche

Classe Racing B: vetture racing non dotate di roll bar e cinture di sicurezza regolamentari.

Questa tipologia di vetture potrà partecipare solo alla *Parata*. E' un giro di pista regolato da una Safety Car che modulerà la velocità sul tracciato.

INFORMAZIONI SUL CIRCUITO

Lunghezza circuito	4.909 m
Offset Start/Finish	236 m
Pole position	Lato sinistro
Speed limit pit lane	60 km/h
Prove di partenza	dopo pit exit lato destro
Finish line	fronte Box 25



L'HISTORIC MINARDI DAY È UN'ESIBIZIONE LUDICO-SPORTIVA.

Sono proibite attività competitive ed aggressive, né è consentita qualsiasi attività di cronometraggio.

- La velocità massima in corsia box è di 60 Km/h.
- **Luci rosso/verdi all'uscita Pit Lane:** accesso in pista solo con luce verde. Durante l'esibizione la luce rimarrà VERDE.
- **Uscita dal box:** I piloti devono **rimanere a destra** della linea bianca all'uscita dei box, senza toccarla. I piloti devono rimanere alla destra dell'area bianca quando entrano nella Pit Lane.
- **Traiettorie:** Sono **proibiti i ripetuti cambi di direzione, trattandosi di una esibizione si deve evitare di intralciare la traiettoria di vetture più veloci.**
- **Limiti della Pista:** Rispettare i limiti della pista, uno pneumatico deve rimanere a contatto con la pista (linea bianca).
- **La luce posteriore** deve essere sempre accesa quando si corre su una pista dichiarata "pista bagnata", anche se si corre con pneumatici slick (pneumatici da asciutto).
- **Le bandiere gialle** sono un segnale di pericolo e, quando esposte, è necessario **rallentare immediatamente. E' vietato il sorpasso.**
- **Doppia bandiera gialla:** Il pilota deve mettersi nelle condizioni di rallentare ulteriormente e/o arrestarsi immediatamente.
- **Le aperture per le auto** da mettere in posizione di sicurezza sono contrassegnate in **arancio**.
- Intorno al circuito si trovano dei **piccoli pannelli arancioni:** questi indicano la presenza di una postazione dei vigili del fuoco.
- **La Bandiera blu** all'uscita dei box è sul lato destro.
- **La bandiera blu chiara sventolata in pista** indica al pilota che una macchina più veloce si sta preparando al sorpasso e deve spostarsi sul lato della pista per farlo passare.
- Se siete coinvolti in un incidente, date indicazioni sulle vostre condizioni ai commissari di percorso. Se non potete ricominciare e non avete bisogno di cure mediche non rimanete all'interno dell'auto.
- Se una vettura esce di pista, il pilota dovrà assicurarsi che il cambio sia in neutral per facilitare le operazioni di intervento. Il Pilota può abbandonare la vettura non appena è in condizioni di sicurezza.
- In caso di problemi meccanici che potrebbero causare il deposito di olio o acqua sulla pista, lasciare il circuito appena è possibile farlo in sicurezza e in ogni caso tenersi alla larga dalla linea di gara.

Ad insindacabile giudizio del Direttore di Pista, il partecipante che non osservi il corretto comportamento potrà essere richiamato e se necessario escluso dalla manifestazione.

REGOLAMENTO HISTORIC MINARDI DAY

LEGENDA BANDIERE

Segnaletica a terra e luminosa

Luci rosso/verdi uscita Box. Devono essere rispettate le luci rosso/verdi all'uscita Pit Lane, accesso in pista solo con luce verde. Durante la gara la luce rimarrà VERDE.

Linee bianca uscita dai box

I piloti devono stare a destra della linea bianca all'uscita dei box al momento di lasciare i box stessi.

LE BANDIERE



La **bandiera gialla singola** indica un pericolo immediato, generalmente la scena di un incidente. I piloti devono diminuire la velocità in prossimità della bandiera; i sorpassi sono vietati.



La **bandiera gialla doppia**, consistente in due commissari di pista che sventolano due bandiere gialle o un commissario che ne sventola due insieme alternate, nello stesso luogo, indica una situazione di grave pericolo. I piloti devono rallentare gradualmente ed essere pronti a deviare dalla traiettoria normale ed eventualmente a fermarsi; i sorpassi sono vietati.



La **bandiera verde** indica che ogni pericolo segnalato in precedenza è ora cessato, la pista è di nuovo libera e i piloti possono tornare a procedere a velocità normale.

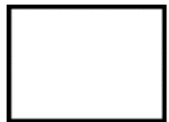


La **bandiera rossa** indica che le prove libere sono state sospese.



La **bandiera blu** di sfumatura chiara può avere più significati secondo il contesto. In qualsiasi momento una bandiera blu chiara stazionaria (o, più comunemente ora, una luce blu) può essere indicata al pilota in uscita dalla pit lane per avvertirlo che altre vetture si stanno avvicinando sulla pista.

Durante le prove libere la bandiera blu chiara sventolata in pista indica al pilota che una macchina più veloce si sta preparando al sorpasso e deve spostarsi sul lato della pista per farlo passare.



La **bandiera bianca** indica la presenza di un veicolo lento sulla pista come una monoposto in avaria, un'ambulanza, il camion di rimozione o la Safety Car e ordina ai piloti di diminuire la velocità.



La **bandiera nera** è sempre accompagnata da un cartello con l'identificativo di una vettura, ordina al pilota con l'identificativo indicato di ritornare ai box entro il giro seguente e di presentarsi immediatamente dal Direttore di Pista.



La **bandiera a scacchi** bianca e nera da sempre segnala la fine delle prove libere.



La **bandiera bianca e nera** suddivisa a metà da una diagonale è sempre accompagnata da un cartello con l'identificativo di una vettura, informa il pilota che il suo comportamento è stato considerato antisportivo e alla prossima infrazione verrà squalificato immediatamente.

REGOLAMENTO HISTORIC MINARDI DAY



La **bandiera nera con un cerchio arancione** di 40 cm di diametro posizionato al centro è sempre accompagnata da un cartello l'identificativo di una vettura, informa il pilota che la sua vettura ha dei problemi tecnici che possono mettere in pericolo sé stesso o gli altri piloti e deve rientrare subito ai box.



La **bandiera gialla con strisce rosse** segnala ai piloti che la superficie della pista è sdruciolevole e indica loro di rallentare. Questo inconveniente può essere causato dalla perdita d'olio o pioggia.

OBBLIGATORIO PER L'ACCESSO IN PISTA

- **COMPILAZIONE PERSONALE:** È necessario che pilota e l'eventuale passeggero si presentino personalmente per la firma (ed eventuale compilazione) dello **scarico di responsabilità** e il conseguente ritiro dei **bracciali** (ed eventuali **adesivi**), senza i quali **NON** sarà consentito l'ingresso in Pista.
- **ADESIVO:** Ogni auto dovrà avere l'adesivo relativo al turno per accedere in pista.
- **BRACCIALE:** Tutti i piloti e passeggeri dovranno indossare l'apposito bracciale pilota/passeggero.
- **ABBIGLIAMENTO:** Gli iscritti le cui vetture partecipano al *Track Day* (omologate stradali, con cinture di sicurezza, targate e assicurate) è necessario che indossino il casco omologato, consigliato abbigliamento sportivo e scarpe da ginnastica.
- **ABBIGLIAMENTO OMOLOGATO:** Per tutte le vetture omologate "racing" quali Formule, Prototipi e GT Racing (storiche e moderne) occorre abbigliamento tecnico da pista (tuta ignifuga, casco integrale o jet omologato auto, guanti e scarpe).
- **CASCO OMOLOGATO:** Obbligatorio in tutte le categorie, ad eccezione della *Parata*.

DISPOSIZIONI IN MERITO ALLA RACCOLTA RIFIUTI

Come previsto dalle normative ISO 14001 e ISO 14004, ricordiamo che la raccolta differenziata deve essere effettuata in modo corretto e rigoroso come indicato nell'*Allegato F - Gestione Rifiuti e Responsabilità Ambientali dell'Evento* disponibile al link <https://www.minardiday.it/wp-content/uploads/2026/05/Allegato-F-Gestione-Rifiuti.pdf>

In caso di violazioni, eventuali costi aggiuntivi derivanti da uno smaltimento improprio saranno interamente addebitati al cliente, senza eccezioni.

Io sottoscritto _____ nato/a il _____ a _____
ho letto e compreso il **Regolamento Historic Minardi Day** e lo accetto in ogni sua parte.

Data

Firma